

## Le marché français du VUL neuf en février

	Février 2017			Ecart 17/16 (%)	2 mois 2017			Ecart 17/16 (%)
	Immat.	Part (%)			Immat.	Part (%)		
<b>1</b> Renault	11 266	32,6	+	2,9	20 329	31	+	6,1
<b>2</b> Peugeot	6 358	18,4	+	8,6	12 258	18,7	+	11
<b>3</b> Citroën	5 098	14,7	-	1,8	10 336	15,8	+	3,7
<b>4</b> Fiat	2 612	7,5	+	0,8	4 720	7,2	+	0,7
<b>5</b> Ford	2 344	6,8	+	9,7	4 408	6,7	+	18
<b>6</b> Volkswagen	1 535	4,4	+	11,8	3 101	4,7	+	11,8
<b>7</b> Mercedes-Benz	1 267	3,7	-	13,5	2 271	3,5	-	18,8
<b>8</b> Iveco	1 209	3,5	+	16,3	2 069	3,2	+	8,2
<b>9</b> Nissan	839	2,4	+	27,3	1 680	2,6	+	30,3
<b>10</b> Opel	575	1,7	+	34,7	1 260	1,9	+	49,1
<b>11</b> Toyota	491	1,4	+	47,4	1 018	1,6	+	36,3
<b>12</b> Dacia	192	0,5	+	25,5	365	0,6	+	37,2
<b>13</b> Mitsubishi	133	0,4	-	7,0	285	0,4	+	1,4
<b>14</b> Renault Trucks	129	0,4	-	23,2	252	0,3	-	26,5
<b>15</b> Isuzu	105	0,3	-	32,3	171	0,3	-	45,4
Autres	446	1,3		ns	995	1,5		ns
<b>Total</b>	<b>34 599</b>	<b>100</b>	<b>+</b>	<b>4,2</b>	<b>65 518</b>	<b>100</b>	<b>+</b>	<b>7</b>